

**INFORME DE VALORACIÓN DEL PROGRAMA "A LA UCO EN BICI"  
CURSO ACADÉMICO 2010/2011**

El programa "A la UCO en bici" es un **servicio de préstamo continuo de bicicletas** puesto en marcha por el SEPA (Servicio de Protección Ambiental) y dirigido a la comunidad universitaria. Se trata de un sistema por el cual se ponen a disposición de estudiantes y trabajadores **60 bicicletas** de préstamo continuo para que puedan ser usadas en los desplazamientos a los centros de estudio o trabajo durante un período determinado, en este caso un curso académico. Las bicis están disponibles en dos tallas y vienen acompañadas de un kit de seguridad vial (casco, chaleco reflectante, juego de luces, etc.). **El Programa "A la UCO en Bici" es fruto del compromiso de la UCO en la promoción de una movilidad universitaria más sostenible y saludable.**

Es el segundo año consecutivo que se lleva a cabo el programa de préstamo de bicicletas gracias a la gran aceptación por parte de la comunidad universitaria y al éxito de la primera convocatoria. El 24 de septiembre de 2010 comenzó el plazo de solicitudes, asignándose las bicicletas por orden de recepción de las mismas y previa firma de la aceptación de las condiciones de uso del servicio. **En total se contabilizaron 126 solicitudes** (de ellas 71 son de estudiantes, 29 de trabajadores y 26 de estudiantes ERASMUS) esto supone un incremento del 12% de solicitudes con respecto a la convocatoria anterior.

La distribución de las bicicletas entre la comunidad universitaria durante este período ha resultado del siguiente modo:

- **25 mujeres y 35 hombres**, con edades comprendidas entre los 18 y 57 años.
- **21 son trabajadores/as** (14 de Rabanales, 3 del Rectorado, 1 de Fac. CC de la Educación, 1 de Fac. Filosofía y Letras, 1 de Fac. de Medicina y 1 del Ed. Pedro López de Alba)
- **39 son estudiantes**. Entre ellos:
  - 27 estudiantes de titulaciones de primer y segundo ciclo (9 de Rabanales, 8 de Fac. Derecho y CC Empresariales, 5 de Fac. Medicina, 2 de Fac. Filosofía y Letras, 2 de Fac. CC Trabajo y 1 de Fac. CC Educación)
  - 8 estudiantes ERASMUS (5 de Rabanales, 1 de Fac. Derecho, 1 de Fac. Medicina y 1 de Fac. Filosofía y Letras), este dato muestra un incremento del 25% en el número de estudiantes Erasmus con respecto al anterior.
  - 4 estudiantes de Máster o Doctorado (3 de Rabanales y 1 de Fac. Filosofía y Letras)

Durante el período de préstamo se organizó **una ruta guiada en bici** para los usuarios de "A la UCO en Bici", así como familiares y amigos, dentro del programa "Córdoba en bici" del Ayuntamiento de Córdoba. A ella asistieron un total de 21 personas.

Transcurrido el período de préstamo, las bicicletas han sido devueltas durante la última semana de junio de 2011. Consultados los usuarios acerca de diversas cuestiones sobre el desarrollo del Programa "A la UCO en bici", a continuación se presentan los **resultados** más relevantes:

- La mayoría de los usuarios (**74%**) **ha usado la bici más o mucho más de lo esperado**, frente a un 26% que ha usado la bici menos de lo esperado.

- **Un 34% ha usado la bici todos o casi todos los días**, un 44% varias veces en semana y un 22% una vez por semana o menos. El uso por parte de los estudiantes es ligeramente superior al de trabajadores.
- Con respecto a los accesorios y **elementos de seguridad, se detecta un uso bajo** del casco y chaleco reflectante (nunca lo han usado un 48% y 57% respectivamente, con un uso algo mayor en mujeres que en hombres y mayor en trabajadores que en estudiantes). Aunque los datos son más favorables en comparación con los de la convocatoria anterior (63% de desuso del casco y 83% del chaleco reflectante) se seguirá informando sobre la seguridad vial del ciclista urbano en futuras convocatorias ya que aunque no son obligatorios por ley dentro del casco urbano, sí son altamente recomendables.
- Un 25% de los usuarios ha empleado la bici para sus desplazamientos al centro de estudio o trabajo y más de la mitad tanto para esto como para sus ratos de ocio y deporte.
- **Cerca del 85% de los usuarios intentarán seguir moviéndose en bici aunque no sea con las de la UCO**, y sólo un 15% continuarán usando la bici solo si es mediante este programa.

**Las principales incidencias** han sido el robo de 6 de las bicicletas así como de algunos elementos externos (luces y portaluces). Esto supone casi el 10% de la flota de bicis y un aumento con respecto al anterior, un dato dentro de los márgenes previstos en función de la experiencia observada en otras universidades.

**Los usuarios destacan** del Programa "A la UCO en Bici":

- El fomento de un transporte sostenible, saludable y económico
- La oportunidad de disponer de la bici durante un período continuo
- La opción de probar el uso de la bici sin tener que comprarla
- El acceso al uso de la bici a estudiantes de fuera de la ciudad
- Las actividades organizadas dentro del programa

**Los usuarios mejorarían** del Programa "A la UCO en Bici":

- Ampliar período de préstamo
- Ampliar flota y variedad de bicicletas
- Añadir complementos (bomba, cesta, guardabarros)
- Más actividades en torno al uso de la bici
- Ajustar fecha de entrega para que coincida con los horarios de los trenes

**La valoración global** del Programa "A la UCO en Bici" es de **9,28** sobre 10, ligeramente superior al año anterior. Desde el SEPA agradecemos sinceramente la participación a todos los usuarios/as del Programa "A la UCO en Bici" por el uso y cuidado responsable que han hecho de las bicicletas.